

SKIBSNYTT

STIFTELSEN
VETERANSKIBSLAGET
ROGALAND



Nr. 1, 2001



Kultur og tradisjon – det er krevende ord. Ofte bruker vi dem lettvt som var det noe selvsagt, noe vi forutsetter finnes. Men de dekker et innhold som har kostet generasjoners kamp og slit, som er ervervet med møye, forsvart med seig vilje og tapt med bitter resignasjon. Vi glemmer så lett at vi hører til et av Europas minste folk, at vi gjennom lange tider var et av de fattigste. Få mennesker spredt over et stort område og i hovedsak langs kysten. Sjøen var hovedveien for de fleste, langt ut i det tyvende århundre.

I dag står vi sterkere enn noensinne før. Vårt folk er større, vårt land er rikere. Forståelsen av kystkulturen og å ta vare på tradisjonene har fått en sentral plass i kulturbildet. Av de større kystskip er det få tilbake – de gikk ut på dato og ble hugget.

"Gamle Rogaland" er det eneste fartøy av denne type tilbake. Stiftelsen Veteranskibslaget Rogaland arbeider målbevisst for å ta vare på denne kulturskatten, som presenterer den betydning dampskipet hadde for Rogaland og Kyst-Norge.

Målet er å tilbakeføre skipet til 1929-utgaven og til denne utfordrende jobb trenger vi støtte på mange plan fra enkeltpersoner, det offentlige og næringslivet.

RESTAURERING AV KULTURSKATTEN «GAMLE ROGALAND»

Riksantikvaren og lokale kulturinstitusjoner støtter oss. "Gamle Rogaland" er godkjent som verneverdig skip av Riksantikvaren, med støtte fra Rogaland Fylkeskommune, Stavanger kommune og Stavanger Sjøfartsmuseum. Hovedprioriteringen i det videre restaureringsarbeid frem mot 1929-utgaven:

TRINN 1: Bygge opp eksteriøret slik skipet var da hun ble levert fra Stavanger Støberi & Dok, med det manglende promenadedekk med en smakfull spisesal og røkesalong, brodekk med styrehus og libbåter, nye master med rigg.

TRINN 2: Skifte fra diesel til dampdrift. Til dette formål har Veteranskibslaget kjøpt inn en dampmaskin. Fartøyet har fortsatt den originale propell og styremaskin.

I løpet av hele perioden vil det bli gjennomført innredningsarbeider, en formidabel jobb som vil ta tid

Forprosjekt restaurering

For å gjennomføre forprosjektet har Styret nedsatt en styringsgruppe, med følgende deltagere: Einar Sæter – prosjektleder, Torstein Randa, Rolf Larsen og Erik Martens.

Rogaland Fylkeskommune har gitt oss økonomisk støtte til å utarbeide teknisk/historisk dokumentasjon for restaureringen

Det er etablert tre arbeidsgrupper med følgende oppgaver: Promenade-, båtdekk og underliggende strukturer.

Denne gruppen har startet å dokumentere hvordan de manglende dekk skal gjenoppbygges.

Prosjektansvarlige er Severin Høie, sammen med Rangvald Hogstad og Tor Einar Kolstadløkken (Global Maritime). Global Maritime er positivt innstilt til å sponse oss med prosjekteringstimer

Dampmaskinrommet

Denne gruppen skal utrede hvordan dampmaskinrommet skal innredes med maskin og kjeler. Prosjektleder er Kurt Hegreberg, assistert av maskiningeniør Lars Hansen, Sammen med Trygve Knutson og Sigmon Oldereide

Rigg

Både for- og aktermast skal igjen bli utstyrt med en flott rigg og arbeidet gjennomføres av Finn Lien, Torstein Randa, Oddbjørn Storslett og Hans Hellestø.

Det er nedlagt en stor innsats for å ta vare på de antikvariske verdier "Gamle Rogaland" representerer, og for å få fartøyet sertifisert for 200 passasjerer. I tillegg til støtte fra det offentlige og næringslivet er vi avhengig av frivillig dugnads innsats.



For mer informasjon se internett:

www.gamlerogaland.no



FRA STIFTELSEN VETERANSKIBSLAGET ROGALAND

Betydelige investeringer:

I løpet av årene er det nedlagt et meget stort dugnadsarbeide, bedrifter har støttet oss med penger, gratis arbeidsinnsats og leveranse av varer og utstyr, Stavanger kommune har hvert år bevilget betydelige beløp.

Hadde det ikke vært for all denne støtte hadde det ikke vært mulig å ta vare på kulturskatt "Gamle Rogaland" representerer.

Gjennom lånefinansiering har vi gjennomført betydelige investeringer.

De to siste årene er det investert i en dampmaskin til kr. 700.000,-, og vedlikehold av skrog og dekk til kr. 425.000,-. Disse betydelige investeringer er finansiert over drift og ved låneopptak. Særlig dampmaskinen er en viktig del av restaureringen av fartøyet tilbake til 1929-utgaven.

Stiftelsen har behov for støtte fra næringslivet til å bedre økonomien – alle gaver mottas med stor takk.

For at vi skal komme videre i arbeidet med restaureringsoppgavene ønsker vi bygge opp en grunnstamme av firma som tegner seg som støtte-medlemmer i Stiftelsen. Vi inviterer din bedrift til å støtte "Gamle Rogaland" gjennom et firma-medlemsskap.

Medlemskapet vil gi din bedrift; 10% avslag på båtlease for fjordtur med "Gamle Rogaland" og prioritet ved bestilling av turer. Invitasjon til å delta på den årlige fjordtur og informasjon- og medlemsmøte. Profilerings gjennom Stiftelsens nettsider www.gamlerogaland.no. Bedriftsmedlemmer gis også anledning til å bruke Stiftelsens logo i forbindelse med egen markedsføring (vi støtter...) Alle som tegner et bedriftsmedlemskap vil få en signert reproduksjon av en akvarell laget av Kurt Wathne som viser "Gamle Rogaland" ved

Strandkaaien. Reproduksjon av akvarellene har vi fått i gave av Rogaland Trafikkselskap.

For å bevare Norges største veteran-skib trenger vi all den støtte vi kan få og vi håper din bedrift vil tegne et bedriftsmedlemskapet til. 2.500,-. Personlig medlemskap koster kr. 200,- og 140,- for studenter og pensjonister.



Gamle Rogaland ved Strandkaaien

Ja – jeg melder meg inn som medlem i Stiftelsen Veteranskipslaget Rogaland

Navn.....

Telefon/fax.....

Postnr. Adresse.....

Personlig medlem kr. 200,- Student/pensjonist kr. 140,-

Bedriftsmedlem kr. 2.500,-

Du kan benytte internett for påmelding: www.gamlerogaland.no

Kryss av for den medlemskategori som passer. Send ikke penger, vi sender innbetalingsblankett med medlemskort.



Sommerseilingene

Det gledelige for Stiftelsen er "Gamle Rogalands" popularitet på bedriftsmarkedet, med mange turer gjennom sommersesongen. Dette setter et meget sterkt press på dugnadsmannskapet som også i år har stilt velvillig opp som mannskap.

Stiftelsen takker hver enkelt for deres kjærlighet, uslitleg entusiasme og vilje til å gjennomføre seilingene på dugnad.

Nytt dekk

Babord tredekk har lenge stått på ønskelisten for utskifting. Parallelt med de øvrige arbeider ble det startet med å fjerne det gamle tredekk. Resultatet var at ca 2/3 av ståldekket måtte fornyes. Arbeidene er nå utført med et meget godt resultat. Fartøyet har fått et nytt vakkert dekk av topp håndverksmessig utførelse av Torstein Randa.

Rederiet Harald Sætre i Bergen har generøst tilstilt kr. 50.000,- til dekning av kostnadene for legging av dekket.

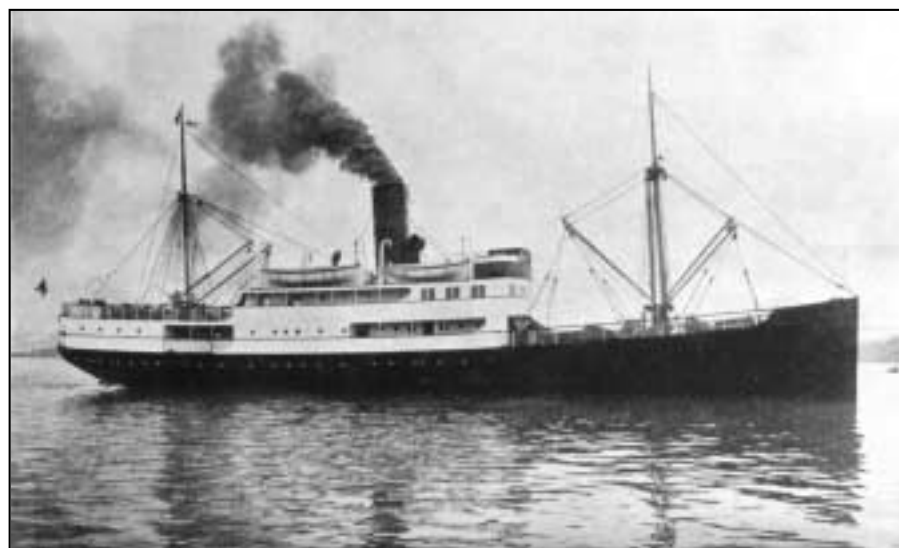


Kulturarrangement

Det er viktig at "Gamle Rogaland" bevares gjennom aktivt bruk. Skipet er et stykke levende kystkultur som forteller oppvoksende generasjoner om dristighet, viljen til å satse og den tro på fremtiden våre forfedre hadde. I tillegg får samtiden en opplevelse av atmosfæren på de gamle kystdamperne.

Deltagelse på kystkulturelle arrangement er viktig for Veteranskiplaget sammen med turer for bedrifter og det offentlige.

Vi har deltatt på Kystkulturdagene i Sandeid, som ble et vellykket arrangement. Skudefestivalen er en hyggelig opplevelse med stor tilstrømming av båter og interessert publikum. Sildajazzen i Haugesund er en folkefest med mange høydepunkt og stort besøk ombord i det gamle veteranskip. For vår del ble det et særdeles suksessfullt festival både kulturelt og økonomisk.



Fylkets skip

Stavanger Støberi & Dok bygde skipet i 1929. "Gamle Rogaland" representerte en ny epoke i kystfarten, både med sin smakfulle innredning og ved sitt tekniske utstyr. Stiftelsen har fartøyet under tilbakeføring til 1929-utgaven i samarbeide med Riksantikvaren, lokale kulturinstitusjoner og næringsliv.

For Rogaland og Stavanger er fartøyet et verdifullt monument for distriktet og et eksempel på Stavangerskes evne til å finne nye løsninger for fylkets innbyggere og primærnæringene. Når restaureringen av "Gamle Rogaland" er fullført vil Rogaland og Stavanger ha landets flottest og største kystruteskip i drift



Julebåten



DET ER IKKJE JOL MER ENN EIN GONG I ÅRET (gammelt norsk ordtak)

Jul (gammel norsk Jól, nynorsk delvis Jol) er det felles nordiske navnet på den store festen som ble feiret omkring vintersolverv (midtvinter).

Denne tradisjon følger vi opp og inviterer til Julebåten "Gamle Rogaland".

Det er skrevet mye om forskjellige ritualer i forbindelse med feiringen av julefesten - den viktigste delen omhandler dette med å avslutte arbeidsåret med

mat (bla. den tradisjonelle julegrisen). Julebord (en tradisjon og juleglad opplevelse) på "Gamle Rogaland" kan du bestille for deg og dine gjester.

Vi garanterer at den populære juleskikk skal være hyggelig og stemningsfylt for deg og dine gjester om bord på veteran-skipet.

Det julepyntede veteranskip serverer fra byssen: Fisk og skalldyr buffet. Buffet

med bacalao á la Kristiansund, Lutefisk med godt tilbehør. Julebuffet med ribbe og pinnekjøtt. Dessertbuffet. Ledsagende drikkevarer fra skipsbaren.

Ring oss på telefon 51 89 06 14 eller post@gamlerogaland.no og vi sender deg menyen og er klar til å planlegge detaljene for ditt julebord.

Stiftelsen Vereranskibslaget Rogaland

Redaktør:

Daglig leder Erik Chr. Martens
Øvre Holmeget. 1, 4006 Stavanger

Telefon: 51 89 06 14

Fax: 51 89 63 89

e-post: post@gamlerogaland.no

Internett: www.gamlerogaland.no

Veteranskibslagets styre:

Egil Nylund, formann,
Johan Lilleheim, Olaug Sjursø,
Rolf Larsen, Thomas Middelthon,
Ingvar Gauthun, Sigmond Oldereide.



RESTAURERING OG VEDLIKEHOLD AV ANTIKVARISKE VERDIER

Det løpende vedlikehold av "Gamle Rogaland" er i stor grad ivaretagelse av de antikvariske verdier fartøyet representerer.

I februar gikk "Gamle Rogaland" til Skude Verft for tilstandsanalyse av skrog gjennom besiktigelse og ultralyd. Dette er en del av forprosjektet og dekkes inn av bevilgede midler fra Rogaland Fylkeskommune.

Resultatet var at et parti av skroget på ca. 20 m² under vannlinjen på babord side ved maskinrommet måtte skiftes. Etter å ha innhentet tilbud fra 3 verft valgte vi å gå til Westcon i Ølen hvor

nye plater ble skiftet inn. Denne reparasjonen er et stort økonomisk løft for Stiftelsen, men etter dette vedlikeholdsarbeid har vi et skrog i meget bra stand.

